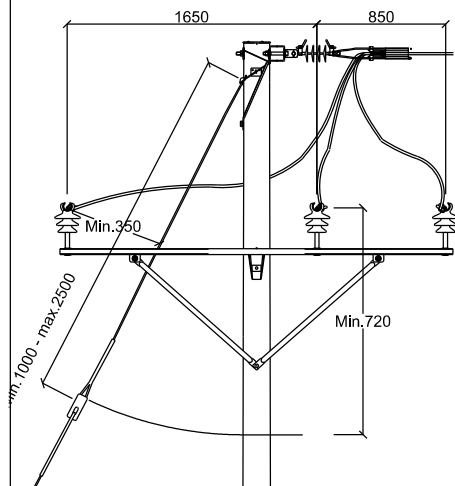


## VARIANT B



1. ANKRUTRAAVERS
2. RIPPISOLAATOR ANKRUKLEMMIGA
3. TÕMMITS Fe 25 ja Fe 50 (ARV VASTAVALT JÕULE, KINNITUS JOON. P339-14)
4. TÕMMITSAISOLAATOR (VÕIB ÄRA JÄÄDA, KUI TÕMMITS ON MAANDATUD)
5. TUGISOLAATOR

## MASTI KASUTAMINE

PEALIINI SUUNAS LUBATAVAD VISANGUD EBASÜMMETRIILISE TRAAVERSI KASUTAMISEL VT. JOONISEL P339-01, HARULIINI SUUNAS JOON. P339-02.

TRAAVERS JA TÕMMITS VÕI TUGI PAIGALDADA VASTAVALT HARULIINI SUUNALE

TRAAVERSILE, TÕMMITSALE/TOELE JA MASTILE MÕJUVAD JÕUD ÜLE ARVUTADA

HARULIINI LÜLITUSAPARAADID PAIGUTADA VAJADUSEL PEA- JA HARULIINI TRAAVERSITE VAHELE VÕI MASTI TIPPU.

0,4 kV RIPPKEERDKAABLI VÕIMALIK PAIGUTUS KESKPINGELIINIMASTIL ON NÄIDATUD JOONISEL P339-05

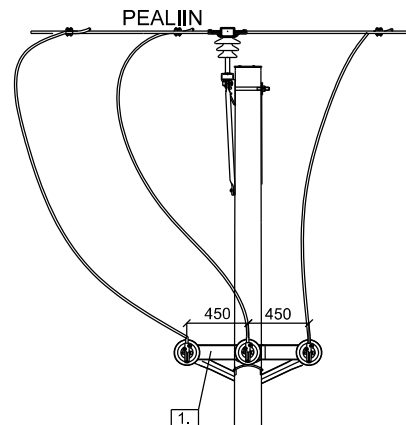
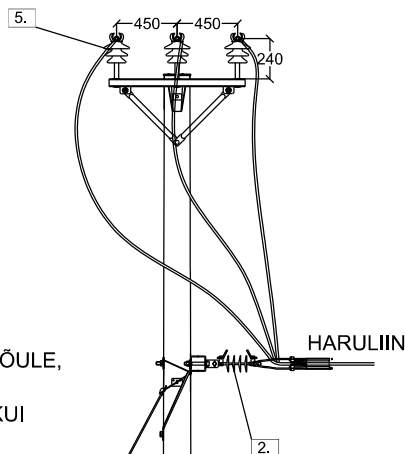
## MASTI SÜGAVUS

MASTI NORMAALNE SÜGAVUS ON 2,0 m

TUGEVAS PINNASES 1/7 MASTI KOGUPIKKUSEST KUID MITTE ALLA 1,5 m

SÜGAVUSEST NÖRGAS PINNASES VT JOON EE1.4-16 JA TEKSTIOSA p. 8.6.1

## VARIANT A



|                                                                                     |          |                                  |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------|------------------------|
|  | Standard | 0,4 - 20 kV võrgustandard        | 09.06.2016             |
|                                                                                     | Alateema | 20 kV õhuliinid                  | Mõõtkava 1:50          |
|                                                                                     | Joonis   | Paljasjuhtmelliini hargnemismast | Joonise number P339-04 |