

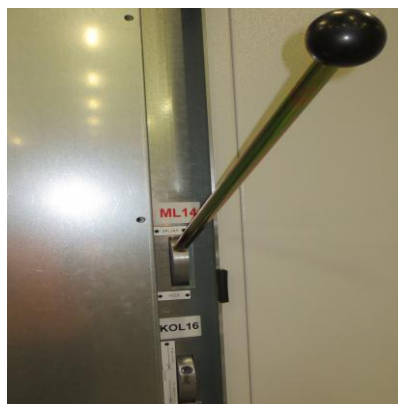
Tehasetootelise alajaama HEKA1VM250 keskpingeseadme lüliti UESA KLF20 koormuslahklüliti ja maanduslüliti lülitusjuhend

Maanduslüliti avamine

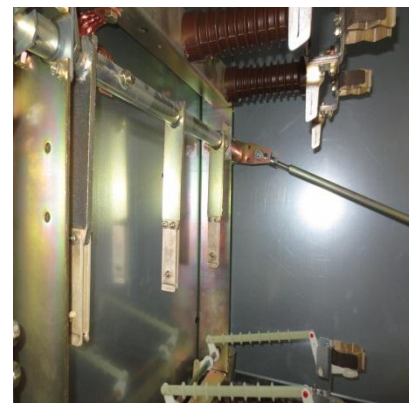


Lükake juhthoob suletud maanduslüliti (ML14) lülitusavasse ja haarake juhthoova käepidemest.

Lükata juhthoob kindlalt lülitusava põhjani, vastasel juhul on võimalik vigastada lülitusmehhanismi.



Lükake juhthooba ülesse kuni käigu lõpuni.



Enne juhthoova eemaldamist kontrollida, et maanduslüliti noad on tagaseinaga paralleelselt.

Võtke juhthoob välja.



Kui maanduslüliti noad on pildil toodud asendis, siis koormuslahklülitiga ei tohi teha lülimisi, kuna see võib vigastada nii koormuslahklülitit kui ka lülitajat.

Maanduslüliti sulgemine



Enne maanduslüliti (ML14) sulgemist veenduge, et koormuslahklüliti (KOL16) on avatud asendis ja vinnastamata



Enne maanduslüliti sulgemist peab koormuslahklüliti (KOL16) olema avatud ja tema lülitusketta juhthoova ava olema pildil toodud asendis.

Lükake juhthoob maanduslüliti (ML14) lülitusavasse ja haarake juhthoova käepidemest.

Lükata juhthoob kindlalt lülitusava põhjani, vastasel juhul on võimalik vigastada lülitusmehhanismi.

Lükake juhthooba alla kuni käigu lõpuni.

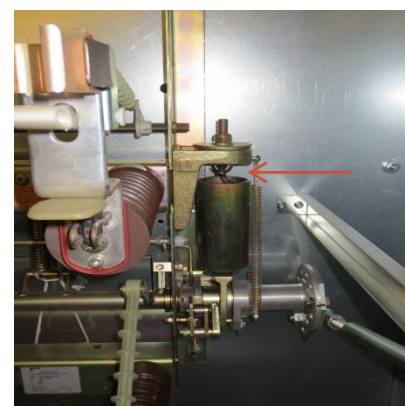
Enne juhthoova eemaldamist kontrollida, et maanduslüliti noad on tõhusas kontaktis maanduslüliti klemmidega.

Võtke juhthoob välja.

Koormuslahklüliti sulgemine



Enne koormuslahklüliti (KOL16) vinnastusvedru vinnastamist ja koormuslahklüliti sulgemist veenduge, et maanduslüliti (ML14) on avatud asendis

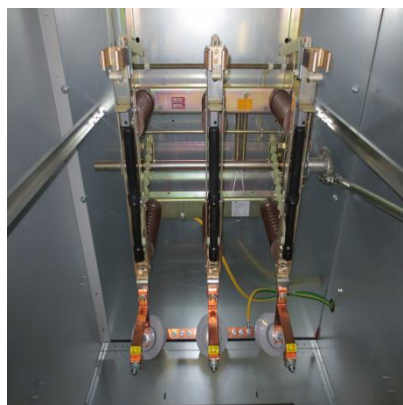


Vinnastusvedru vinnastamiseks lükake juhthoob koormuslahklüliti lülitusavasse ja võtke juhthoova käepidemest kinni.

Enne koormuslahklüliti sulgemist peab maanduslüliti (ML14) lülitusketta juhthoova ava olema pildil toodud asendis

Vinnastusvedru vinnastamiseks lükake juhthoob alla kuni käigu lõpuni.

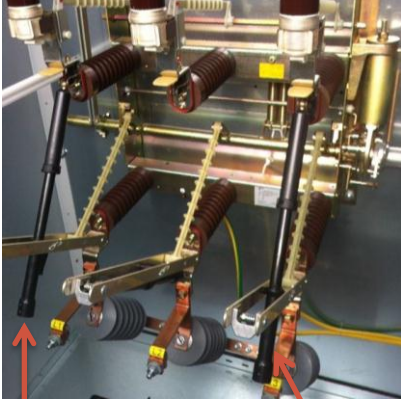
Vinnastusvedru on vinnastatud, kui avanenud silinder



Koormuslahklüliti sulgemiseks (peale vinnastusvedru vinnastamist) lükake juhthoob ülesse kuni käigu lõpuni.

Koormuslahklüliti suletud asendis.

Koormuslahklüliti avamine

		
Koormuslahklüliti avamiseks lükake juhthoob koormuslahklüliti lülitusavasse ja võtke juhthoova käepidemest kinni ja tõmmake juhthooba aeglaselt allapoole. Lükata juhthoob kindlalt ava põhjani, vastasel juhul on võimalik vigastada lülitusmehhanismi.	Koormuslahklüliti õige avatud asend.	NB! Koormuslahklüliti avamisel juhthooba kiiresti allapoole tõmmates võivad üks või mitu kaarekustutuskambrit (nn. „mustad torud“) kinni jääda hoiuvedrude vahele (vt. pilti kahe äärmise kaarekustutuskambri kinnijäämisest hoiuvedrude vahele). NB! Peale koormuslahklüliti avamist veenduda visuaalselt, et kõik kaarekustutuskambrid on hoiuvedrude vahelt välja tulnud. Kaarekustutuskambri(te) kinni jäämisel hoiuvedrude vahele (vt. pilti) tuleb korrata koormuslahklüliti sisse- ja väljalülitamisprotsessi vastavalt käesolevale lülitusjuhendile.